



Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu

WZDW.WU.6511-107/16

Poznań, 30 września 2016r.

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a Ustawy z 21 marca 1985r. o drogach publicznych (*tekst jednolity Dz. U. z 2016r., poz. 1440*) po rozpatrzeniu wniosku z 4 sierpnia 2016r. (uzupełnionego 16 września 2016r.) Pana Adama Hermaszczuk reprezentującego inwestora tj. Gminny Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Wągrowcu, ul. Janowiecka 98A, 62-100 Wągrowiec ws. budowy sieci kanalizacji sanitarnej w m. Lekno, Tarnowo Pałuckie, Kałiska w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 251 *Kałiska - Damastawek - /Znin - Barcin - Pakość - Inowrocław/* (dz. nr 14, 68/1, 68/3, 370, 540), działając na podstawie upoważnienia udzielonego przez Zarząd Województwa Wielkopolskiego,

ZEZWAŁAM

Gminnemu Zakładowi Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Wągrowcu, ul. Janowiecka 98A, 62-100 Wągrowiec na lokalizację sieci kanalizacji sanitarnej w m. Lekno, Tarnowo Pałuckie, Kałiska w pasie drogowym drogi wojewódzkiej 251 zgodnie z mapami stanowiącymi załącznik do niniejszej decyzji oraz przy zachowaniu następujących warunków:

1. Projektowany rurociąg tłoczny w pasie drogowym na odcinku W9-SA należy wykonać metodą przewiertu sterowanego na głębokości min. 1,5 m od najniższej rzędnej terenu do górnej krawędzi rury;
2. Przy wykonywaniu przewiertów sterowanych pustą przestrzeń pierścieniową pomiędzy instalowaną rurą a gruntem rodzimym należy wypełnić samotwardniejącym spoiwem hydraulicznym przeznaczonym dla technologii przewiertów sterowanych;
3. Przejścia poprzeczne pod drogą wojewódzka należy wykonać bez naruszenia stanu nawierzchni metodą przewiertu w rurze ochronnej na głębokości min. 1,0 m licząc od najniższej rzędnej terenu do górnej krawędzi rury ochronnej, komory do przewiertu należy zlokalizować poza pasem drogowym w odległości min. 1,0 m od jego granicy lub w miejscu zmiany przebiegu urządzenia. Rurę ochronną należy ułożyć na całej długości przewiertu;
4. Przejścia poprzeczne pod zjazdami, innymi drogami należy wykonać bez naruszenia stanu nawierzchni metodą przewiertu w rurze ochronnej na głębokości min. 1,0 m licząc od najniższej rzędnej terenu (w pasie drogowym) do górnej krawędzi rury ochronnej, komory przewiertu zlokalizować w odległości co najmniej 1,0 m od krawędzi zjazdu, drogi. Rurę ochronną należy ułożyć na całej długości przejścia poprzecznego;
5. Projektowaną kanalizację sanitarną w obrębie przepustów należy zlokalizować w odległości min. 1,0 m od jego ostatniego elementu na głębokości min. 1,5m poniżej istniejącego dna przepustu;
6. Grunt, którym zostaną uzupełnione wykopki należy zagęścić (min. $I_s = 0,98$). Wynik badania wskaźnika zagęszczenia należy dołączyć do protokołu odbioru robót;
7. Po zakończeniu robót zajmowany pas drogowy przywrócić do stanu poprzedniego - szczegółowe warunki odtworzenia pasa drogowego zostaną określone przez kierownika Rejonu Dróg Wojewódzkich w Gnieźnie w decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego i prowadzenia robót;

UZASADNIENIE

Decyzję zezwalającą na lokalizację przedmiotowej infrastruktury technicznej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej wydano w oparciu o przepisy ustawy o drogach publicznych (*tekst jednolity Dz. U. z 2016r., poz. 1440*) oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (*tekst jednolity Dz. U. z 2016r., poz. 124*).

POUCZENIE

Zezwolenie na lokalizację urządzenia w pasie drogowym wydane niniejszą decyzją wygasa, jeżeli w ciągu 2 lat od daty jej wydania budowa przedmiotowego urządzenia nie zostanie rozpoczęta. Jeżeli jednak w czasie obowiązywania tej decyzji, inwestor uzyskał dokumenty wymagane przepisami ustawy z 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity Dz. U. z 2016r., poz. 290 ze zmianami*) wówczas wydana przez WZDW decyzja zachowuje ważność do czasu obowiązywania wskazanych dokumentów.

O pozwolenie na prowadzenie robót oraz podanie szczegółowych warunków realizacji robót w pasie drogowym, związanych z wyrażonym w niniejszej decyzji zezwoleniem oraz pobranie opłat za zajęcie pasa drogowego

ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań
telefon / fax 61 826 53 92
NIP 972-09-14-891, REGON 631 280 809
<http://www.wzdw.pl>, e-mail: poczta@wzdw.pl

ZGODNOŚĆ
ODPISU Z ORYGINAŁEM
stwierdza
05.10.16 data
K. Kozłowski podpis

Wielkopolski Urząd Wojewódzki
Wydział Infrastruktury i Rolnictwa
Al. Niepodległości 16/18
61 710 00 00

na czas wykonywania robót i za umieszczenie w pasie drogowym infrastruktury technicznej należy się zwrócić do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Gnieźnie zgodnie z § 1 i 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (tekst jednolity Dz. U. z 2004r. Nr 140, poz. 1481 ze zmianami);

Do wniosku należy dołączyć:

- oświadczenie Strony o zgłoszeniu do Wojewody zgodnie z art. 30a ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2016r. poz. 290 ze zmianami) budowy infrastruktury technicznej w pasie drogowym i braku wniesienia przez Wojewodę sprzeciwu;
- szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500, z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego (długość, szerokość, powierzchnia zgodnie z § 1 ust. 3 pkt 1 ww. Rozporządzenia Rady Ministrów z 1 czerwca 2004r.) oraz wymiary zewnętrzne rzutu poziomego lokalizowanej infrastruktury technicznej w pasie drogowym;
- zatwierdzony przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego projekt oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729 ze zmianami). Projekt przed przedłożeniem do zatwierdzenia w WZDW wymaga opinii wydanej przez Komendę Wojewódzką Policji w Poznaniu, Rejon Dróg Wojewódzkich w Gnieźnie oraz organ zarządzający ruchem na drogach krzyżujących się z drogą wojewódzką lub objętych objazdem;
- dokładne dane rejestrowe i adresowe inwestora przedmiotowej infrastruktury:
 - a/ w przypadku przedsiębiorstw - aktualny wypis z Krajowego Rejestru Sądowego;
 - b/ w pozostałych przypadkach - ksero dowodu osobistego wnioskodawcy;

Oplaty za zajęcie pasa drogowego na czas wykonywania robót i za umieszczenie w pasie drogowym urządzenia zostaną naliczone na podstawie art. 40 ust. 3 i 8 ustawy z 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z.2016r., poz. 1440) oraz przepisów wykonawczych do ustawy;

Oplata za zajęcie pasa drogowego na czas wykonywania robót oraz opłata roczna za umieszczenie wskazanego urządzenia obciążała będzie Gminny Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Wągrowcu, ul. Janowiecka 98A, 62-100 Wągrowiec będący właścicielem urządzenia, a w przypadku zmiany właściciela obciążany będzie każdy następca prawny.

Inwestor winien w Rejonie Dróg Wojewódzkich w Gnieźnie złożyć wniosek na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót budowlanych w pasie drogowym 30 dni przed zamierzonym terminem ich rozpoczęcia;

W przypadku remontu lub przebudowy drogi, koszty związane z koniecznością przełożenia infrastruktury technicznej, zlokalizowanej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej ponosi właściciel przedmiotowego urządzenia, zgodnie z art. 39 ust. 5 cytowanej powyżej ustawy o drogach publicznych;

Zgodnie z Ustawą prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 290 ze zmianami), niniejsza decyzja jest równoznaczna z prawem do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w zakresie i na warunkach określonych w decyzji;

Stronie służy prawo wniesienia odwołania od niniejszej Decyzji do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu al. Niepodległości 16/18, za pośrednictwem Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia zgodnie z art. 127 § 1 KPA;

Załącznik: 1 kpl. map (8 szt.)

Otrzymują:

- 1 Gminny Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Wągrowcu
ul. Janowiecka 98A, 62-100 Wągrowiec + zał.
adres do korespondencji:
„PIO-BUD” Usługi Projektowo-Budowlane
Rataje, ul. Skryta 14, 64-800 Chodzież
- 2 Rejon Dróg Wojewódzkich w Gnieźnie + zał.
3. aa + zał.

Z powołania
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
Andrzej Staszewski
Z-ca Dyrektora Wielkopolskiego Zarządu
Dróg Wojewódzkich w Poznaniu

ZGODNOŚĆ
ODPISU Z ORYGINAŁEM
- stwierdza się
05.2014
data podpis

ul. Wilczak 51, 61-623 Póznán
telefon / fax 61 826 53 92
NIP. 972-09-14-891, REGON 631 280 809
<http://www.wzdw.pl>, e-mail: poczt@wzdw.pl

Wielkopolski Urząd Wojewódzki
Wydział Infrastruktury i Rolnictwa
Al. Niepodległości 16/18
61-713 Póznán